



Aika 26.06.2024, klo 17:00

Paikka Kokoushuone Silo (224)

Käsiteltävät asiat

§ 48 Laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 49 Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

§ 50 TEKN viranhaltijapäätösten otto-oikeus

§ 51 Hakemus liikennemerkkien asettamisesta Vuohenmaantielle

§ 52 Lausunnon antaminen maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksestä

Lisäpykälät

§ 53 Tiedoksi merkittävät asiat

§ 54 Varppeentien läpikulun estäminen

§ 55 Kotoharjun asemakaava-alueen laajennuksen katusuunnitelman hyväksyminen



Osallistujat

Matti Viljanen, puheenjohtaja
Jarkko Männistö, 1. varapuheenjohtaja
Satu Lähteenmäki, sihteeri
Jouko Aittakari
Jesse Jalonen
Katri Jalonen
Pertti Kerttula
Jari Kiveinen
Oskari Pilppula
Katri Viherjälaakso
Virve Aho, kaupunginhallituksen varapuheenjohtaja
Lauri Kattelus, kaupunginjohtaja
Niko Kryssi, Vesihuoltopäällikkö
Pekka Kuusisto, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Seppo Lehtola, kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja
Eva Nurmi, Kiinteistöpäällikkö
Teppo Paavola, Tekninen työnjohtaja
Mika Raula, tekninen johtaja
Saku Uusikartano



§ 48

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 49

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jari Kiveinen ja Jarkko Männistö.



§ 50

TEKN viranhaltijapäätösten otto-oikeus

kiinteistöpäällikkö

Hankintapäätökset:

§ 6 Kappelimäen koulun alueopasteen hankinta, 07.05.2024

§ 8 Kaupungin yleisten alueiden ja kiinteistöjen istutusten hoitourakoitsijoiden valinta kausille 2024 ja 2025, 20.05.2024

§ 9 Kaupungintalon jätehuoltotilan/-astioiden päivitys, 20.05.2024

Tekninen johtaja

§ 15 Varpeen ruokalan varavoimakoneen hankinta, 20.05.2024

§ 16 Samppanummen alueen kunnallistekniikan 3. vaiheen suunnittelutarjouksen hyväksyminen, 14.06.2024

Vesihuoltopäällikkö

§ 3 Kotoharjun pumppaamo, 21.05.2024

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää, että koska edellä mainituissa viranhaltijapäätöksissä ei ole tarkoituksenmukaisuuden tai laillisuuden suhteen huomauttamista, tekninen valiokunta ei ota niitä käsiteltäväkseen vaan antaa luvan päätösten täytäntöönpanemiselle.



§ 51

Hakemus liikennemerkkien asettamisesta Vuohenmaantielle

LAIIDno-2020-466

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula
mika.raula@laitila.fi
tekninen johtaja

Liitteet

1 Liikennemerkkianomus Vuohenmaantie

Vuohenmaan tienhoitokunta on anonut lupaa liikennemerkkien asettamisille yksityistielle. Anomuksessa esitetään tienvarsipysäköinnin kieltämistä. Ongelmaksi on koettu tien varteen pysäköidyt autot, jotka haittaavat osakkaiden liikkumista ja ammatin harjoittamista. Osakkaista merkittäväällä osalla on ammattikäytössä niin maataouskoneita kuin tienhoitokalustoa. Näiden liikuttamisesta on tullut ongelmallista kapealla Vuohenmaantiellä.

Tienvarsipysäköinnin lisääntyminen on seurausta siitä, että retkeilyn, ulkoilun (Ilvesvuoren luontopolku) ja marjastamisen kasvusta. Alue tarjoaa lähellä keskustaa kaupunkilaisille hyvät maastot harrastaa.

Vuohenmaantie on kapea ja mutkainen. Tiekunnan anomus on kohtuullinen ja ymmärrettävä. Osakkaille tulee turvata mahdollisuus käyttää tietään ja harjoittaa ammattejaan esteettä. Harrastusmahdollisuudet tulee myös ottaa huomioon, eikä estää alueen virkistyskäyttöä.

Pysäköintikielto tienvarteen on perusteltua. Näin turvataan osakkaiden tien käyttömahdollisuudet. Retkelijät ja muut alueella liikkujat voidaan suhteellisen helposti ottaa huomioon osoittamalla autojen pysäköintipaikat erillisillä liikennemerkeillä.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää hyväksyä Vuohenmaan tiekunnan anomuksen pysäköintikieltomerkkien asentamiseksi. Samalla se edellyttää, että se järjestää pysäköintimahdollisuudet tien varteen ja osoittaa paikat liikennemerkein.

Tiedoksi

Vuohenmaantien tiehoitokunta / Eerik Seitala



§ 52

Lausunnon antaminen maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksestä

LAItno-2020-466

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula
mika.raula@laitila.fi
tekninen johtaja

Väylävirastossa on käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitys. Tavoitteena on, että nopeusrajoitusjärjestelmä on kokonaisuutena johdonmukainen ja linjassa nykyisten liikenne- ja ympäristöolosuhteiden kanssa. Siten ohjeella pyritään varmistamaan yhteneväinen palvelutaso eli saavutettavuus ja turvallinen liikenne koko maassa. Liikenneturvallisuusstrategian mukaan Suomella on tavoitteena liikenneturvallisuuden nollavisio vuoteen 2050 mennessä eli 0 kuolemaa liikenteessä. Päivitettävän ohjeen muutokset ovat askel kohti tätä visiota. Ohjeessa esitettyjen kriteerien perusteella valtakunnallisesti nopeusrajoitus laskisi 100 km/h:sta 80 km/h:aan noin 1800 kilometrillä. Tämä on 4,5 % siitä tieverkosta, joka ei ole yleisrajoituksen piirissä. Muutos kohdistuu teihin, joilla onnettomuusriski on kohonnut. Näitä teitä ovat vähäliikenteiset maantiet ja vilkasliikenteiset tiejaksot, joilla kohtaamisonnettomuusriski on kohonnut.

Väylävirasto pyytää lausuntoanne erityisesti seuraavista asioista:

1. Millaisia vaikutuksia arvioitte suunnitelluilla maanteiden nopeusrajoitusten muutoksilla olevan toimintaan (aikataulut, matka-ajat, koettu turvallisuus ja saavutettavuus, kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus jne.)?
2. Mitä mieltä olette liikenneturvallisuuden parantamisesta nopeusrajoituksia muuttamalla? Millaisia muita keinoja ehdottaisitte ajatellen myös rajallisia rahallisia resursseja väyläverkon kehittämiseen?
3. Miten maanteiden nopeusrajoitukset tukevat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita ja alueenne liikennejärjestelmän kehittämisen suunnitelmia?
4. Muita huomioitasi, mitä?

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta toteaa lausuntonaan, että se pitää hyvänä liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteuttamisia. Turvallisuuden parantaminen pelkästään nopeuksia laskemalla ei kuitenkaan ole hyväksyttävää. Teiden kuntoon ja suunniteltujen liikenneinvestointien toteutukseen tulee panostaa huomattavasti enemmän. Nopeuksien laskujen syynä ei saa olla maantien heikko kunto.

Tiedoksi

Väylävirasto



§ 53

Tiedoksi merkittävät asiat

Oheismateriaali

1 Tarkastuskertomus Laitilan-kaupunki Varppeen koulu

1. Tarkastuskertomus Laitilan kaupunki-Varppeen koulu

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta merkitsee asian tiedokseen.



§ 54

Varppeentien läpikulun estäminen

LAIIDno-2020-466

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula
mika.raula@laitila.fi
tekninen johtaja

Liitteet

1 Asemakaavaote

Varppeentie on kapea katu ja osittain puusto on entisestään kaventanut sitä. Tämän seurauksena liikenneturvallisuus on heikentynyt. Kohtaamistilanteet ovat erityisen hankalia. Lisäksi "turha ajelu" on lisääntynyt, mikä aiheuttaa häiriötä alueen asukkaille.

Aiemmin Varppeentiellä oli puomit, mitkä estivät läpikulun. Puomit on vuosia sitten poistettu. Laitilassa on toteutettu lukuisia liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä ja puomien asettaminen takaisin olisi tällainen. Käytännössä tämä tarkoittaisi sitä, että katujen päihin asennettaisiin liikennemerkkit umpitie F24.3, mikä mahdollistaisi kevyenliikenteen läpikulun, mutta estäisi tämän mm. autoilla.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää muuttaa Varppeentien kaduksi, jonka läpiajo tullaan estämään. Kadulle tullaan asentamaan puomit sekä liikennemerkkit F24.3 kadun päihin.



§ 55

Kotoharjun asemakaava-alueen laajennuksen katusuunnitelman hyväksyminen

LAIIDno-2023-898

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula
mika.raula@laitila.fi
tekninen johtaja

Kotoharjun asemakaava-alueen laajennukseen liittyvät katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 5.4.-6.5.2024 teknisessä toimessa. Suunnitelman pohjalta muodostuvalle alueelle tulee uusia pientalotontteja 25 kappaletta.

Katusuunnitelmien nähtävilläoloaikana suunnitelmista ei jätetty muistutuksia.

Laajennustyöt käynnistyvät kesän aikana.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, tekninen johtaja

Tekninen valiokunta hyväksyy Kotoharjun asemakaavan laajennuksen katusuunnitelman.